



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Kielce, dnia 11 grudnia 2019 r.

Poz. 5133

UCHWAŁA NR XV/124/2019 RADY GMINY W ŁOPUSZNIE

z dnia 9 grudnia 2019 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r., poz. 506 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r., poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. W Uchwale XIV/119/2019 Rady Gminy w Łopusznie z dnia 26 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych zmienia się § 1, który otrzymuje następujące brzmienie: „Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łopuszno;

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 440,00
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 810,00
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton -1.020,00

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	13	780,00	1.390,00
13	14	660,00	1.390,00

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

14	15	660,00	1.390,00
15		660,00	1.390,00
TRZY OSIE.			
12	17	440,00	780,00
17	19	1.320,00	1.760,00
19	21	1.320,00	1.760,00
21	23	1.320,00	1.760,00
23	25	1.320,00	1.760,00
25		1.320,00	1.760,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	820,00	830,00
25	27	1.000,00	1.320,00
27	29	1.820,00	1.880,00
29	31	1.880,00	2.700,00
31		1.880,00	2.700,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

- 1100,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	1.000,00	1.320,00
18	25	1.000,00	1.320,00
25	31	1.200,00	1.500,00
31		1.382,00	1.895,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1.380,00	1.910,00
40		1.910,00	2.710,00

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. - 390,00 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi jezdnych i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznany za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	270,00	440,00
18	25	270,00	440,00
25		440,00	660,00
DWIE OSIE			

12	28	390,00	440,00
28	33	930,00	1.440,00
33	38	930,00	1.440,00
38		1.270,00	1.880,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	780,00	1.050,00
38		922,00	1.253,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 780,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca 1.350,00.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2020r.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Zdzisława Zimna